

КОРПОРАТИВНЫЙ  
**УНИВЕРСИТЕТ**  
**РЖД**

# КАТАЛОГ ПРОГРАММ



1. «Развитие профессиональных компетенций руководителей блока управления движением. «Профессионал+. Движение»	3
---	---

## «РАЗВИТИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ РУКОВОДИТЕЛЕЙ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ. «ПРОФЕССИОНАЛ+. ДВИЖЕНИЕ»

### ДЛЯ КОГО ПРЕДНАЗНАЧЕНА ПРОГРАММА



Производственная вертикаль Центральной дирекции управления движением: руководители железнодорожных станций, руководители Центров организации работы железнодорожных станций, руководители диспетчерских центров управления перевозками и служб управления движением региональных дирекций управления движением.

### КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ



**Программа направлена на актуализацию и развитие прикладных инженерных знаний по базовым профессиональным тематикам, а также переосмысление теоретических знаний с учетом накопленного практического опыта руководителей-железнодорожников.**

**Модуль 1** направлен на формирование знаний и умений у руководителей в области организации работы станций, включая грузовую и коммерческую деятельность. Основное внимание уделяется изучению нормативных документов и рассмотрению процесса перевозки грузов, включая коммерческий осмотр, оформление перевозочных документов и методику расчета сроков доставки.

**Модуль 2** раскрывает тематику организации вагонопотоков и составления графиков движения поездов. Тематика включает в себя изучение принципов маршрутизации, планирования и анализа показателей, а также использование автоматизированных систем для повышения эффективности железнодорожных перевозок. Большое внимание уделяется вопросу и принципам построения графика движения поездов.

**Модуль 3** посвящен организации "окон" в графике движения поездов и работе локомотивов и локомотивных бригад. Основное внимание уделяется пониманию процесса планирования и согласования ремонтных работ, предоставления "окон", а также организации эффективной работы локомотивного парка. Рассматриваются методики расчета показателей использования локомотивов, учет парка и особенности организации труда локомотивных бригад.

**Модуль 4** раскрывает тематику нормирования и анализа показателей эксплуатационной работы, а также оперативного управления движением на железных дорогах. Рассматриваются методики расчета эксплуатационных показателей, а также принципам оперативного управления движением, включая сменно-суточное и текущее планирование поездной и грузовой работы.

**Большое внимание во всех модулях уделяется ориентации на практику и обмену опытом между слушателями в процессе обучения.**

**Межмодульная работа** включает самостоятельное изучение электронных курсов, поддерживающих и углубляющих темы очных модулей.

## РЕЗУЛЬТАТ ОБУЧЕНИЯ СЛУШАТЕЛЕЙ



### По результатам прохождения программы слушатели приобретут:

- знание содержания нормативно-технических и руководящих документов по организации деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта;
- знание технических аспектов управления движением, понимание технологии производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта и специфики применения методов и инструментов управления эксплуатационной работой;
- понимание влияния инфраструктурных ограничений на производственные процессы и логики выбора регулировочных мер по обеспечению тяговыми ресурсами;
- понимание специфики управления процессами перевозок и применение лучших практик в масштабе железнодорожных станций и полигонов;
- знание функционала и общих принципов работы существующих информационных систем и АСУ.

## ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ (ОПИСАНИЕ)



### Программа содержит 4 очных аудиторных модуля и 3 межмодульных дистанционных трека.

**Продолжительность каждого очного модуля – четыре дня, из которых один день предусмотрен для практической отработки теоретического материала с выездом на предприятия в регионе реализации программы.**

#### Итого 190 ак. часов:

- 160 ак. часов в очном тренинговом формате (4 модуля по 4 дня),
- 30 ак. часов в формате электронного обучения.

## ОСОБЕННОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ



### Дизайн программ и разработка контента на базе синергии трех участников с целью учета реальных запросов бизнеса РЖД:

**РЖД:** наполнение программ тематикой современных технологий работы железнодорожного транспорта от руководителей-экспертов.

**Корпоративный университет РЖД:** единая методологическая основа обучения.

**Железнодорожные вузы:** педагогическое и материально-техническое обеспечение реализации программ.

Очные модули программы реализуются на базе университетских комплексов железнодорожного транспорта.

#### Использование лучших практик бизнес-тренингов:

**Интерактивные форматы** аудиторной работы и выездов на предприятия на основе реальных производственных кейсов.

**Модерационные практики**, в ходе которых слушатели обмениваются опытом и выстраивают социальные связи для более эффективного выполнения своей работы.

#### Концепция «образовательной франшизы» для единообразия процесса и результатов обучения в регионах:

Единые методологические стандарты и учебно-методические материалы. Обучение и сертификация преподавательского состава, регулярные супервизии силами Корпоративного университета.

Актуализация содержания программ.

## КОНТАКТЫ



Артем Король  
Начальник Центра организации профессионального  
обучения руководителей  
[+7 \(927\) 778-18-19](tel:+7(927)778-18-19)  
[korol@curzd.ru](mailto:korol@curzd.ru)